



Et Pourquoi pas vous ?

Sur la route des Tuber Melanosporum



Christophe GUEZE

Sas Deux Saints VernuZ

Tel 06 07 80 83 53

cgueze@2sv.fr

Depuis plus de 40 ans, j'ai créé, développé et géré des entreprises, qui m'ont permis de faire des rencontres incroyables

.Aujourd'hui j'ai envie de partager avec vous mes rencontres et mes passions...Elles sont au nombre de trois

- La conduite de véhicules EXTRAORDINAIRES
- L'EXCELLENCE GASTRONOMIQUE
- ET SURTOUT DES COPAINS PASSIONNES ET PASSIONNANTS

Et pourquoi pas avec VOUS ?

Mon attachement au partage et aux belle rencontre m'a amené à réfléchir comment vous faire découvrir, mon univers...

Je suis dans cette aventure, le guide et l'organisateur
VOUS ETES L'ACTEUR principal.

Un remerciement, un anniversaire, une expérience, une cohésion d'équipe, ou simplement une balade entre copain ou en amoureux, la société deux saint VernuZ saura vous proposer de la sortie la plus simple à la plus exigeante.

- C'est vous qui maitriser votre budget
- C'est moi qui règle l'organisation
- C'est vous qui conduisez
- C'est moi le guide
- C'est vous l'acteur

C'est nous et vos invités qui aurons la banane à la fin de notre road-trip

Les GT ou super Car que j'ai choisies, sont des voitures puissantes qui se conduisent facilement, mais qui reste des véhicules impressionnants.

Il n'y aura pas de course, nous roulerons ensemble, sur routes ouverte et à votre rythme.

Pour vous faire vivre une journée ou une demi-journée unique le nombre de place reste limité, beaucoup de nos prestations se limite à 4 véhicules soit 7 personnes (plus moi).

Les sorties auto-resto

Sur la route des truffes

✓ La route des truffes

Adapté aux gourmands, ou simplement entre copains :

Sortie de +/- 5 heures (4 heures de conduite minimum)
Maxi 6 personnes, mini 4 personnes.

La route des truffes est un road trip qui se fait sur une période bien définie dans l'année. De début décembre à fin février c'est la période de la truffe, et en plus à quelques kilomètres de chez nous, dans la région la plus productrice de France de ce fameux diamant noir.

Je vous propose donc de vous faire vivre un road trip tout à fait spécifique et exceptionnel au volant de votre véhicule de rêve dans des paysages et sur des routes sélectionnés pour leurs décors hors du commun.

Au programme de la journée :

Départ et arrivée aux alentours de Valence (26000) vers 9 h
Dernières vérifications administratives (permis)
Briefing sur notre journée ou demi-journée
Explications et spécificités de chaque véhicule
Remise du parcours avec les explications et les pièges à éviter
Choix des véhicules par tirage au sort (chacun conduira les voitures sur la journée)
Départ des voitures dans un ordre bien défini
Arrêts réguliers pour devenir à chacun son tour pilote, puis copilote
Puis arrêt pour changer de véhicule

Nous nous rendrons ainsi chez un ami qui travaille l'huile d'olive provençale et qui possède des truffières. (Temps d'arrêt prévu 1h30).
Repas en commun avec un repas 100% truffes

Après avoir fait connaissance et déjeuner ensemble, nous l'accompagnerons au « cavage » de la truffe et regarderons travailler son fidèle compagnon à la recherche de ce fameux diamant noir.

Pour ceux qui veulent préparer les fêtes de fin d'année vous pourrez ainsi en acheter ou en commander directement avec lui (non compris dans notre prestation).

Retour au point de départ entre 17 et 18h.

Règles de conduite :

- Vous serez pilote sur une durée déterminée, qui sera égalitaire pour tous les participants.
- Puis vous serez passager toujours dans la même GT.

Par exemple vous conduisez la F12 pendant 40 minutes, puis un arrêt vous permet de permuter avec votre co-pilote, vous devenez à votre tour, co-pilote pendant 40 minutes. A terme de ces deux arrêts vous échangerez les voitures, ainsi de suite.



Avantage de cette formule:

- ✓ Le parcours étant connu à l'avance tout le monde peut conduire suivant son envie, grandes routes ou routes montagneuses
- ✓ Si nous partons avec plusieurs voitures tout le monde les conduira à temps partagé.
- ✓ Le coût est réduit car les frais sont répartis.

La formule la route de la truffe ne peut se faire qu'avec un minimum de 3 participants (donc deux voitures à choisir dans notre parc privé). Et avec un maximum de 6 personnes. Les équipages seront définies à l'avance ou tiré au sort

En cas de pluie la sortie sera reportée à une date qui vous sera indiquée. En aucun cas elle ne pourra être remboursée.

Coût :

600 € par personnes d'une journée complète avec repas à la truffe

Dates validées :

Vendredi 10 décembre

Mardi 21 décembre

Bien sûr d'autres dates peuvent venir compléter ce planning

Les premiers inscrits et validés, **dès le nombre atteint les road trip seront clos**



De la conception à la réalisation, je vous accompagnerai, et serai à vos côtés tout au long de la journée, pour répondre au mieux à vos attentes.

GENERAL POUR TOUTES LES FORMULES

- Administratif (photocopie des permis de conduire)
- Découverte des véhicules et principales explications à savoir avant de tourner la clef, (environ 30 minutes)
- Attribution des véhicules, que vous allez conduire.
- vous devez être en possession de votre permis de conduire depuis plus de 5 ans et valide au moment de la prestation.
- la prise d'alcool ou de stupéfiants met fin immédiatement à nos engagements et clos notre prestation sans aucune possibilité de remboursement.
- Nos prestations s'arrêtent à la restitution du véhicule conforme à l'état de départ.

La journée ne comprend pas les éventuelles infractions au code de la route, qui vous seront refacturé en intégralités.



Notre parc Voiture.

Oui vous conduirez la voiture de votre choix

Le plus compliqué sera de choisir

Ferrari F12 Berlinetta



Marque  Ferrari
Années de production 2012 - 2017

Poids à vide 1 525 kg
Vitesse maximale 344 km/h
Accélération 0 à 100 km/h en 3,1 s
Consommation mixte 14.8 L/100 km

Châssis - Carrosserie

Carrosserie(s) Coupé, 2 portes
Châssis Aluminium

Freins
Freins Avant : Disques ventilés percés carbone-céramique (398 mm) étriers fixes 6 pistons
Freins Arrière : Disques ventilés percés carbone-céramique (360 mm) étriers fixes 4 pistons

Dimensions

Ferrari F12berlinetta

Alors que la presse spécialisée pensait qu'elle allait endosser le patronyme de F620 GT ou F620, le "Cavallino" a nommé sa nouvelle voiture **F12berlinetta**, modèle de route le plus puissant jamais proposé par la firme de Maranello.



Moteur et performances

Le **V12** à 65° placé en position centrale avant, dérivé de celui qui équipait les **Ferrari Enzo** et **Ferrari FXX**, voit sa cylindrée augmentée à 6 262 **cm³** et **délivre 735 ch** + 6 ch à haute vitesse grâce à une admission dynamique (soit 118 ch/litre) à 8 250 tours par minute mais dispose de 80 % de cette valeur dès 2 500 tours. Le rapport volumétrique

atteint une valeur très élevée de 13,5:1 pour **un moteur atmosphérique essence**. La voiture est équipée d'une **boîte manuelle robotisée** type F1 avec un double **embrayage**.

Selon le constructeur, **la vitesse maximale obtenue est de 340 km/h**, le 0 à 100 km/h est donné pour 3,1 secondes et le 0 à 200 km/h pour 8,5 secondes.

Moteur	V12
Alimentation	Atmosphérique
Cylindrée	6 262 cm ³
Puissance maxi	740 ch (331 kW) à 8250 tr/min
Couple maxi	690 N m de à 6000 tr/min



Norme environnementale	Euro 5
Boîte de vitesses	Automatique 7 rapports à double embrayage
Transmission	Propulsion
Vitesse maxi	344
0-100 km/h	3.1
Consommation (en L/100 km)	14.8 L
Capacité du réservoir	92 L ³
Masse à vide (kg EU)	1525 kg

Un rapport poids/puissance jamais atteint auparavant pour une Ferrari de route de 2,06 kg/ch.

Aston Martin DBS Superleggera

Aston Martin DBS Superleggera



Marque	 Aston Martin
Années	<u>2019</u> -
Classe	Sportive de prestige
Usine(s) d'assemblage	<u>Gaydon</u> ,  Angleterre
Moteur et transmission	
Énergie	<u>Essence</u>
Moteur(s)	V12 5.2 twin-turbo
Position du moteur	Longitudinale avant
Cylindrée	5 204 cm ³
Puissance maximale	725 ch
Couple maximal	900 Nm
Transmission	Propulsion
Poids et performances	
Poids à vide	1 693 à 1 863 kg
Vitesse maximale	330 à 340 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 3,4 à 3,6 s
Consommation mixte	12,28 L/100 km

Châssis – Carrosserie

Carrosserie(s)	<u>Coupé 2+2</u>
Châssis	<u>Aston Martin DB11</u>
Freins	Avant : disques carbone-céramique ventilés 410 mm, étriers 6 pistons Arrière : disques carbone-céramique ventilés 360 mm, étriers 4 pistons

L'Aston Martin DBS Superleggera coupé est présentée le 28 juin 2018 à Londres en Angleterre, et commercialisée à partir de novembre 2018¹. Elle est, à sa sortie, la plus puissante de l'histoire des Aston Martin avec ses 725 ch.

La DBS Superleggera repose sur la base technique de la DB11³.

Motorisation

La Super GT reprend le moteur V12 5,2 litres twin-turbo de la DB11 gonflé à 725 ch à 6 500 tr/min, contre 608 ch pour celle-ci, et procurant un couple de 900 N m⁴. Le V12 est associé à une boîte de vitesses automatique à 8 rapports ZF proposant trois modes de conduite : GT, Sport et Sport Plus.

Caractéristiques techniques

	DBS Superleggera
Moteur	<u>V12</u>
Admission	Twin-turbo
Cylindrée (cm³)	5 204
Puissance maximale ch (kW)	725 (533)
au régime de (tr/min)	6 500
Couple maximal (N m)	900
au régime de (tr/min)	1 800 à 5 000
Boîte de vitesses	Automatique ZF à 8 rapports
Transmission	Aux roues arrière (propulsion)
Vitesse maximale (en km/h)	Coupé : 340
0-100 km/h (en s)	Coupé : 3,4



Porsche Cayman GT4



Le **Porsche Cayman** est un modèle d'automobile sportive produit par le constructeur automobile allemand Porsche depuis 2005 sur la base du Porsche Boxster. Il a eu droit à une deuxième génération, présente depuis 2013. Il a été au fil du temps déclinée en plusieurs versions : S, R, GTS et GT4, privilégiant plus ou moins la sportivité et les performances.

Côté performances, la position centrale du moteur du Porsche Cayman, bien que moins puissant, apporte une stabilité et une manœuvrabilité de loin supérieures à celles de sa grande sœur, la 911.

Années de production	2016
Production	2 500 exemplaire(s)
Moteur et transmission	
Moteur(s)	6 cylindres à <u>plat</u> 3,8 L
Position du moteur	Arrière
Cylindrée	3 800 <u>cm³</u>
Puissance maximale	<u>385 ch</u> à 7 400 tr/min (283 <u>kW</u>)
Couple maximal	420 <u>Nm</u>
Transmission	<u>Propulsion</u>
Boîte de vitesses	<u>Manuelle à six rapports</u>

Poids et performances

Poids à vide	1 340 kg
Vitesse maximale	295 km/h

Accélération
Consommation



La Cayman GT4 est la déclinaison la plus sportive du Cayman, et le premier Cayman à disposer d'une appellation en « GTx ».

Il dispose d'un moteur **six-cylindres à plat de 3,8 L développant 585 ch** à 7 400 tr/min. Le couple maximum de 420 N m est disponible de 4 750 à 6 000 tr/min. Avec un poids de 1 340 kg, son rapport poids/puissance est donc de 3,48. Cela lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,4 s et de 0 à 200 km/h en 14,5 s, et d'atteindre une vitesse maximale de 325 km/h.



Le châssis du Cayman GT4 est adapté pour une utilisation du véhicule sur circuit. Il est abaissé de 30 mm par rapport aux autres Cayman, et la hauteur de suspension, le carrossage, la voie et les stabilisateurs sont réglables indépendamment.

Le GT4 se reconnaît à un bouclier avant spécifique doté de larges entrées d'air et d'une lèvre de spoiler faisant toute la largeur du bouclier. Le flux d'air entrant par l'avant est redirigé vers l'ouïe supérieure située devant le capot de coffre. Un aileron arrière fixe est monté sur des supports en aluminium, et une sortie d'échappements centrale double est encadrée par deux diffuseurs noirs. Il est monté de série sur des jantes « GT4 » de 20 pouces

Maserati Levante trofeo



Marque  [Maserati](#)

Années de production Phase 2 : 2021 -

Moteur et transmission

Moteur(s) Essence :
V8 590 ch

Position du moteur Longitudinale avant

Cylindrée 2 979 à 3 855 cm³

Puissance maximale 250 à 590 ch DIN (202 à 440 kW)

Couple maximal 500 à 730 Nm

Transmission Intégrale

Boîte de vitesses Séquentielle à 8 rapports

Poids et performances

Poids à vide 2 205 kg

Vitesse maximale 230 à 300 km/h

Accélération 0 à 100 km/h en 3,9 à 6,9 s

Consommation mixte 8,2 à 15,0 L/100 km

Châssis – Carrosserie

<u>Carrosserie(s)</u>	Aluminium / Acier
<u>Châssis</u>	<u>Maserati Ghibli III</u>
	Avant : Double triangulation, ressorts pneumatiques réglables, amortisseurs Skyhook
<u>Suspensions</u>	Arrière : Multibras, ressorts pneumatiques réglables, amortisseurs Skyhook

Caractéristiques techniques

Motorisations

En mars 2018, Maserati présente au salon de New York la version Maserati Levante Trofeo équipée d'un **V8 3.8 biturbo de 590 ch provenant du cousin Ferrari⁴**.

Moteur	8-cylindres en V, 32 soupapes
Admission	Bi-Turbo
Cylindrée (cm³)	3 855
Puissance maximale ch (kW)	590 (440)
au régime de (tr/min)	4 000
Couple maximal (N m)	730
au régime de (tr/min)	2 250 à 5 000
Boîte de vitesses	Automatique séquentielle 8 rapports (BVA8)
Transmission	Quatre roues motrices
Vitesse maximale (en km/h)	300
0-100 km/h (en s)	3,9

2SV

Deux Saints VernuZ

Démarrez votre aventure

